



KONFIGURACJA / STROJENIE ELEKTROZAWORU CLUTCH CONTROL

Jeżeli kiedykolwiek montowałeś nowe sterowanie TF80/81 oraz TF60 mogłeś mieć twardą zmianę, twarde zapięcie D albo ciężko schodzące w dół biegi. W większości przypadków wyczyszczenie błędów oraz przeprowadzenie ponownie adaptacji pomoże. Ale nie w każdym wypadku. Zakładając, że ścianki elektrozaworów nie są wyrobione oraz, że elektrozawór jest ok to regulacja Elektrozaworu Clutch control rozwiąże ten problem.

Zacznijmy od techniki. Skrzynie czy sterowania TF60 montowane w VW i zwane także 09G oraz TF80 i TF81 mają takie same zapinanie sprzęgieł i taśmy i wszystkie 3 używają elektrozaworu liniowego i clutch control do kontrolowania zmiany oraz zapięcia D. Wszystkie się adoptują do nowej skrzyni i wszystkie muszą mieć przed wykasowane stare przyłączenia wraz z kodami błędów. Ford, Mazda i Volvo przyuczają się dużo szybciej niż VW.

Jak widać na załączonym schemacie załączanie sprzęgieł i taśmy. Wszystkie 4 kosze [k1,k2, k3 i b1] kontrolują przynajmniej jedną zmianę i zapięcie. Wszystkie używają elektrozaworu clutch control jest wyłączony do załączania kosza. Kiedy elektrozawór jest elektrycznie wyłączony przepuszcza max ilość oleju do elektrozaworu clutch control

CLUTCH APPLICATION CHART						
Gear	Component					
	K1	K2	K3	B1	B2	F1
1st Gear	X				X*	X
2nd Gear	X			X		
3rd Gear	X		X			
4th Gear	X	X				
5th Gear		X	X			
6th Gear		X		X		
Rev Gear			X		X	

Zestaw kontroli sprzęgła zawiera elektrozawór liniowy, elektrozawór clutch control, sprężynki oraz regulator. Dlaczego to takie istotne? Jeżeli np. mamy spóźnione zapinanie biegów, albo twardą zmianę można przekręcić regulator zgodnie ze wskazówkami zegara i zmienimy twardość sprężyny. Dzięki czemu ciśnienie może wzrosnąć. Inaczej gdy mamy problemy z biegami 2-3 to możemy K3 i C3 obrócić zgodnie ze wskazówkami zegarów.

Jest kilka powodów dla których musimy regulować elektrozawór clutch control:

1. Wymiary tarcz i przekładek w koszu nie odpowiadają tym OEM są zużyte
2. Pistony uszczelniające kosze przepuszczają ciśnienie – wymagają wymiany
3. Pierścienie uszczelniające na koszach przepuszczają ciśnienie
4. Delikatne zużycie kanałów sterownika hydraulicznego

