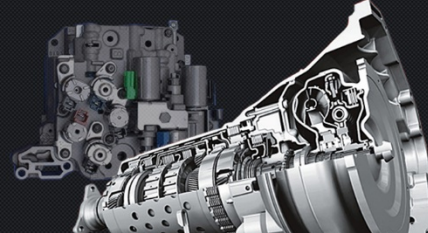




MIDPARTS

REGENERACJA STEROWNIKÓW HYDRAULICZNYCH
DO SKRZYŃ AUTOMATYCZNYCH



SPECYFIKACJA PRODUKTU 09G-TF60

Skrzynie 09g są samoadaptujące się. Komputer TCM potrafi dostosować zmianę do góry oraz w dół do każdej zmiany jak i uruchomienie D oraz R. Zawsze po naprawie skrzyni przyłączenia adaptacyjne powinny zostać wykasowane a pojazd powinien przejechać dystans by ustawić nową adaptację.

Kasowanie przyłączenia

Najlepiej jest stosować fabryczny skaner. Niektóre modele VW jak Beetle i Passat skasują adaptacje po wyłączeniu zapłonu odczekaniu 30 s i rozłączeniu wiązki z komputera oraz 2 złączy z komputera.

Adaptacja (przyuczanie)

Należy wykasować wszystkie błędy rozgrzać samochód do temperatury roboczej. Jeździ delikatnie max 20% przepustnicy, aż do osiągnięcia biegu 6 i pozwolić by w 20 s pojazd sam wytracał prędkość, zszedł do zatrzymania. Powtórzyć operację 15-20 razy. Adaptacja komfortu zmiany może wymagać dużo dłuższych jazd pojazdem. Z reguły 35-50 min wystarczy by samochód został przyuczony idealnie. Jeżeli po tych procedurach komfort zmiany nie jest idealny to znaczy, że elektrozawór clutch control nie jest dobrze skalibrowany. Prosimy o kontakt z nami aby go odpowiednio ustawić.

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli skrzynia z opóźnieniem bądź twardo zapina bieg wsteczny R na wciśniętym pedale hamulca wrzuć R i odczekaj 3 s i wrzuć na N i tak 10 razy.
2. VW ostrzega, że w trakcie przyuczania może znacząco pogorszyć się jakość zmiany przełożeń nim się znacząco poprawi.
3. TCM nie nauczy się nowych adaptacji, jeżeli na komputerze skrzyniowym są jakieś błędy bądź gdy pojazd nie osiągnął temperatury roboczej.

